

PRIMAVERA

Vespa®
Primavera



Vespa godinama osvaja čitave generacije svojom karizmom koja prenosi slobodu i njen nekonvencionalan stil.

U svojoj intenzivnoj historiji Vespa je bila protagonista kulture

i društvene revolucije, muzički i običajni pokreti, kinematografski filmovi, umjetnička djela i pjesme.

Diktirala je modu i trendove i prevazišla je granice za osvajanje cijelog svijeta, ikona jedinstvenog dizajna

i vrijednosti ekološke svijesti i nezavisnosti.

LIVE
MORE
Vespa



VESPA PRIMAVERA

50 / 125 / 150

Pedeset godina nakon lansiranja, Vespa Primavera se još uvijek može pohvaliti mladolikim izgledom, u skladu sa duhom slobode, dinamike i pažnje pitanja životne sredine.

Danas, s laganim linijama i dodatkom tehnologije dvadeset prvog stoljeća, Primavera ostaje jednako zadivljujuća i elegantna kao i uvijek. 12" felge sa petokrakim dizajnom osiguravaju potpunu stabilnost i sigurnost na svim cestama. I-get 4-taktni jednocilindrični motor omogućava ugladena, bešumna vožnja i smanjuje potrošnju dok nudi vrhunske performanse opsega.

Prednja i stražnja LED svjeta, tražilo motocikla i daljinsko otvaranje sjedišta

kao standard (sa 125 i 150) zaokružuje njenu opremu.





VESPA PRIMAVERA 50 / 125 / 150 TOURING

Posvećeno onima koji vole putovati i cijene tehnološke inovacije kao način obogaćivanja iskustva vožnje. Vespa Primavera Touring je na čuvanju sa Vespa tradicijom putovanja, koja uključuje sva poboljšanja Primavera asortimana. I-get 4-taktni jednocilindrični motor osigurava vrhunsku ponudu performanse i smanjenu potrošnju. Veliki točkovi od 12' garantuju stabilnost i udobnost vožnje na bilo kojoj podlozi, dok prednji i zadnji hromirani nosači za prtljag daju retro dodir nosivosti vozila. Ergonomsko sjedište i elegantan gornji dio objemke su praktične i moderne.





VESPA PRIMAVERA S

50 / 125 / 150

Živahna i sportska, Vespa Primavera S jednako je dinamična kao što je odvažno. Usvaja Primavera asortiman motora, ali sa izraženim tehnološkim zaokretom. Po prvi put u historiji Vespe, sa modelom 125 i 150 motora, dolazi u kompletu sa potpuno digitalnom kontrolnom tablom u boji sa 4,3" TFT ekranom u punoj boji koji takođe služi kao ekran za Vespa MIA sistem povezivanja. Bluetooth veza i namjenska aplikacija Vespa - dostupna za preuzimanje u App Store ili Google Play - transformirajte ekran putem pametnog telefona i omogućite vozaču da odgovora na pozive, pogleda obavještenja o porukama, aktivira glasovne komande i izabere muzičke liste za reprodukciju.



**(Vespa[®]
Primavera)** **RED** 50 / 125 / 150



Vespa se vozi sa (CRVENOM) do #endAIDS-a

(VESPA PRIMAVERA)RED je nastao iz saradnje sa (RED), koju je Piaggio Group podržava od 2017. Osnovani su ga Bono i Bobby Shriver 2006. godine, cilj (RED) je ohrabriti kompanije da dodijele održivi novčani tok Globalnom fondu za borbu protiv AIDS-a

i Covid-19, kao i podizanje svijesti javnosti po ovom pitanju.

Karakteristična crvena shema boja, koja elegantno odijeva cijeli skuter, izrada (VESPA PRIMAVERA)RED je zaista jedinstvena i prepoznatljiva na prvi pogled.



Za svaku prodanu (VESPA PRIMAVERA)RED, Piaggio Group donira dio prihoda Globalnom fondu za podršku (RED)

(PRODUCT)^{RED}

Vespa is proud to be a partner of (RED)



+



+



=



DODATNA OPREMA I NAČIN ŽIVOTA

- Oslikana gornja kutija
- Gornji naslon za leđa
- Chrome top box podrška
- Vjetrobran
- Prozirni ili dimljeni gornji oklop
- Prednji nosač za prtljag
- Zadnji stalak za prtljag
- Poklopac za noge
- Grijaci za ruke
- Zadnja kožna futrola
- Unutrašnja torba za gornju
- Bočni stalak
- "Elegance" grafika
- Unutrašnji i vanjski poklopac vozila
- Mehanička brava sjedišta i upravljač protiv krađe
- Kožno sjedište (samo 125/150)
- Gumena prostirka
- Kromirani blatobran branika
- Vanjska obloga hromiranog štita
- Hromirana stražnja vanjska obloga
- TomTom VIO Piaggio Group Edition



PAINTED TOP BOX



CHROME
FRONT



NAZIONI 2.0 HELMET

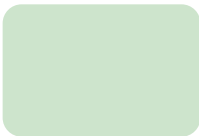


MODERNIST GLOVES

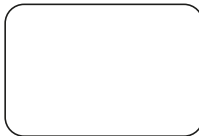
VESPA PRIMAVERA



Blu Energia



Verde Relax



Bianco Innocenza



Nero Vulcano



Arancio Impulsivo



Grigio Delicato

VESPA PRIMAVERA
TOURING



Grigio Travolgente

VESPA PRIMAVERA
S



Nero Convinto



Grigio Delicato

VESPA PRIMAVERA
RED



Rosso (RED)



Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera (RED)
50 i-get

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera (RED)
125 i-get (150 i-get)*

AGREGAT	3-ventilski, četverotaktni, jednocilidrični i-get s katalizatorom
ZAPREMNINA	49 cm³
PROVRT X HOD	39 mm x 41,4 mm
NAJVEĆA SNAGA NA RADILICI	2,2 kW (3 KS) pri 7.500 o/min
NAJVEĆI OKRETNi MOMENT	2,9 Nm pri 7.000 o/min
POTROŠNJA	40 km/l
CO2 EMISIJE	57 g/km
DOVOD GORIVA	Elektronsko ubrizgavanje
HLAĐENJE	Zrakom
POKRETANJE	Električno
MJENJAČ	Automatski variomat CVT
SPOJKA	Automatska centrifugalna suha spojka
NOSIVA STRUKTURA	Okvir od čeličnog lima sa zavarenim konstrukcijskim ojačanjima
PREDNJI OVJES	Jedan krak sa spiralnom oprugom i jedan hidraulični amortizer
STRAŽNJI OVJES	Jedan hidraulični amortizer sa spiralnom oprugom
PREDNJA KOČNICA	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 220 mm
STRAŽNJA KOČNICA	Bubanj Ø 140 mm
ABS/ASR SUSTAV	-
PREDNJA GUMA	Bez zračnice 110/70 - 12"
STRAŽNJA GUMA	Bez zračnice 120/70 - 12"
DUŽINA/ŠIRINA/MEĐUOSOVI NSKI RAZMAK	1.870 / 735 / 1.330 mm
VISINA SJEDALA	790 mm
ZAPREMNINA SPREMNIKA GORIVA	7,5 litara
EMISIJA ISPUŠNIH PLINOVA	Euro 5

AGREGAT	3-ventilski, četverotaktni, jednocilidrični i-get s katalizatorom
ZAPREMNINA	124 cm³
PROVRT X HOD	52 mm x 58,6 mm
NAJVEĆA SNAGA NA RADILICI	8,1 kW (11 KS) pri 8.000 o/min
NAJVEĆI OKRETNi MOMENT	10,4 Nm pri 6.750 o/min
POTROŠNJA	40 km/l
CO2 EMISIJE	60 g/km
DOVOD GORIVA	Elektronsko ubrizgavanje
HLAĐENJE	Zrakom
POKRETANJE	Električno
MJENJAČ	Automatski variomat CVT
SPOJKA	Automatska centrifugalna suha spojka
NOSIVA STRUKTURA	Okvir od čeličnog lima sa zavarenim konstrukcijskim ojačanjima
PREDNJI OVJES	Jedan krak sa spiralnom oprugom i jedan hidraulični amortizer
STRAŽNJI OVJES	Jedan hidraulični amortizer s podesivom prednapregnutošću opruge u 4 položaja
PREDNJA KOČNICA	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 220 mm
STRAŽNJA KOČNICA	Bubanj Ø 140 mm
ABS/ASR SUSTAV	ABS samo na prednjem kotaču
PREDNJA GUMA	Bez zračnice 110/70 - 12"
STRAŽNJA GUMA	Bez zračnice 120/70 - 12"
DUŽINA/ŠIRINA/MEĐUOSOVI NSKI RAZMAK	1.870 / 735 / 1.340 mm
VISINA SJEDALA	790 mm
ZAPREMNINA SPREMNIKA GORIVA	8 litara
EMISIJA ISPUŠNIH PLINOVA	Euro 5

*(the data referring to these versions is indicated in brackets when



VESPA.COM



For CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD